



Aluminium Drehtor

Alzebra geschlossen

Stil und Sichtschutz
elegant vereint

Das geschlossene Alzebra ist ein leichtes Drehtor. Durch die Herstellung komplett aus Aluminium ist es leichter als Tore aus Stahl und ist bei größeren Abmessungen einfacher zu öffnen. Die Lamellenfüllung des Tores kann frei gewählt werden. Optional kann das Tor mit einem nahezu geräuschlosen Torantrieb ausgestattet werden. Die formschöne Gehäuseeinheit ist aus eloxiertem Aluminium und Edelstahl gefertigt und ist sowohl für Einzel- als auch Doppeltore geeignet.

EIGENSCHAFTEN

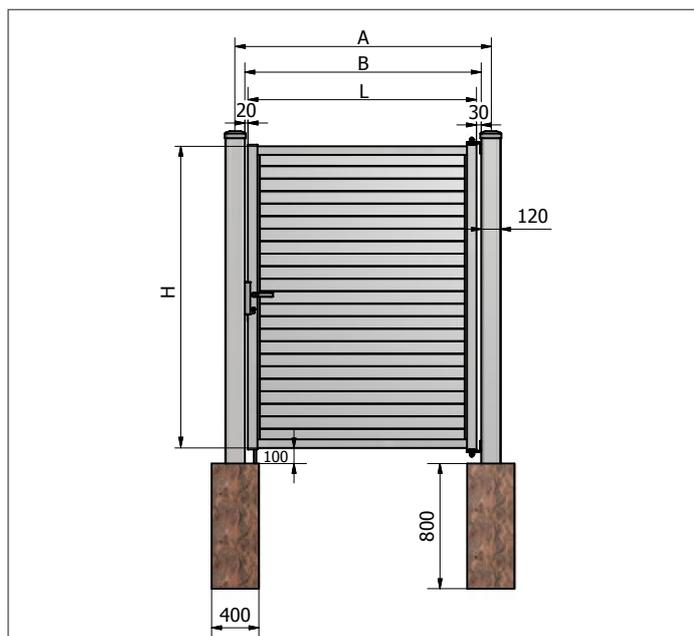
Aluminium Drehtor

Öffnungswinkel: 110°

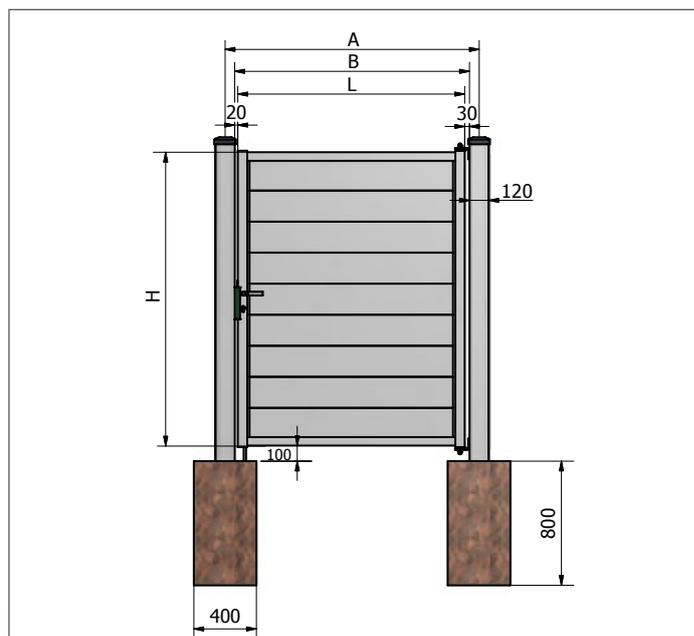
Geschlossenes Tor mit unterschiedlichen Füllungen

STANDARDFARBEN	RAL CODE	
Moosgrün	RAL 6005	
Tannengrün	RAL 6009	
Quartzgrau	RAL 7039	
Steingrau	RAL 7030	
Anthrazitgrau	RAL 7016	
Reinweiß	RAL 9010	
Tiefschwarz glänzend	RAL 9005bl	
Tiefschwarz matt	RAL 9005m	
Andere Farben auf Anfrage		

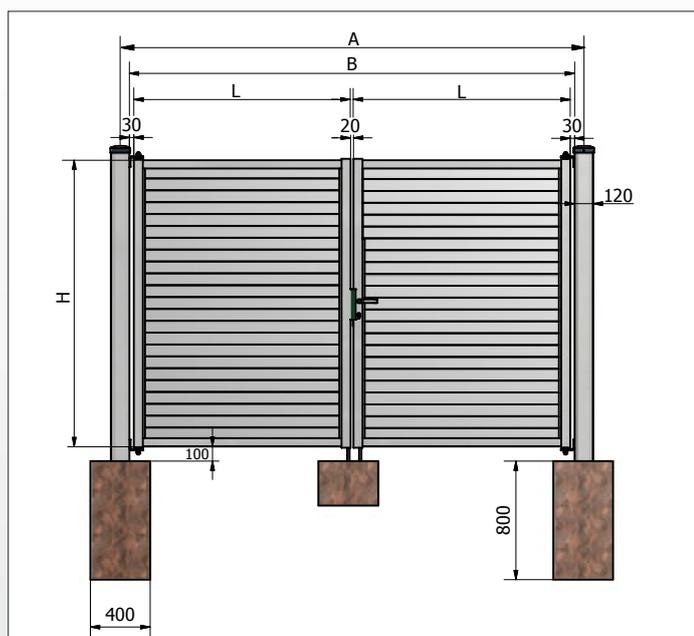
EINZELTOR HORIZONTAL 80



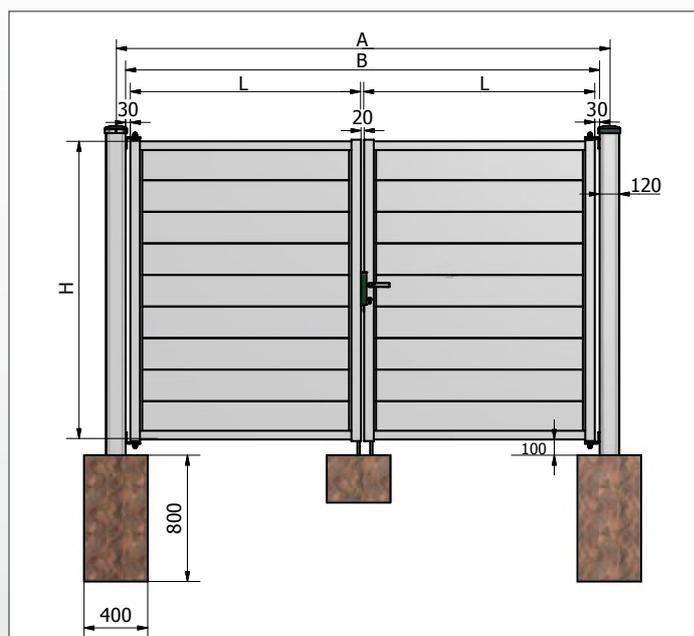
EINZELTOR HORIZONTAL 200



DOPPELTOR HORIZONTAL 80



DOPPELTOR HORIZONTAL 200



TORHÖHE - LAMELLENFÜLLUNG 80

Torhöhe mm	1000	1250	1500	1800	2000
Flügelhöhe (H) mm	909	1149	1469	1709	1949
Pfostenlänge mm	1800	2050	2300	2600	2800

TORHÖHE - LAMELLENFÜLLUNG 200

Torhöhe mm	1000	1250	1500	1800	2000
Flügelhöhe (H) mm	909	1109	1509	1709	1909
Pfostenlänge mm	1800	2050	2300	2600	2800

TORBREITE - LAMELLENFÜLLUNG 80 mm

Torbreite ET mm	1000	1500	2000
Flügelbreite (L) mm	1008	1443	2023
Torbreite DT mm	2000	3000	4000
Flügelbreite (L) mm	1008	1443	2023

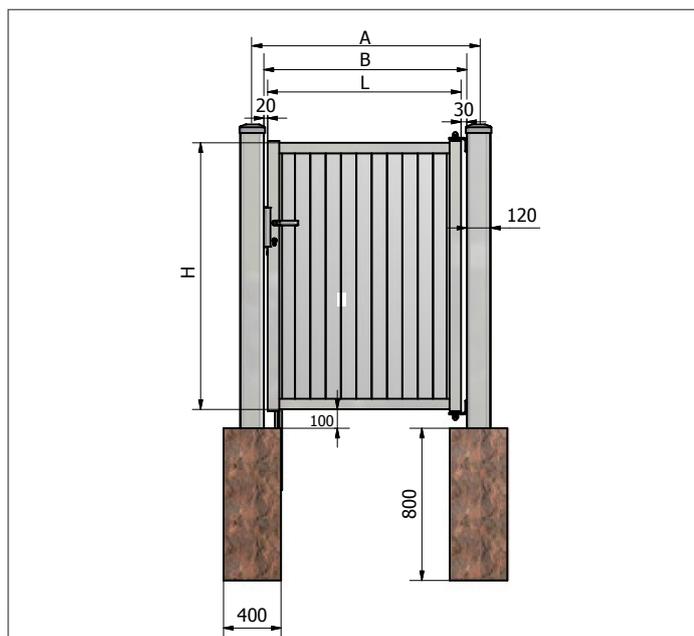
TORBREITE - LAMELLENFÜLLUNG 200 mm

Torbreite ET mm	1000	1500	2000
Flügelbreite (L) mm	1008	1443	2023
Torbreite DT mm	2000	3000	4000
Flügelbreite (L) mm	1008	1443	2023

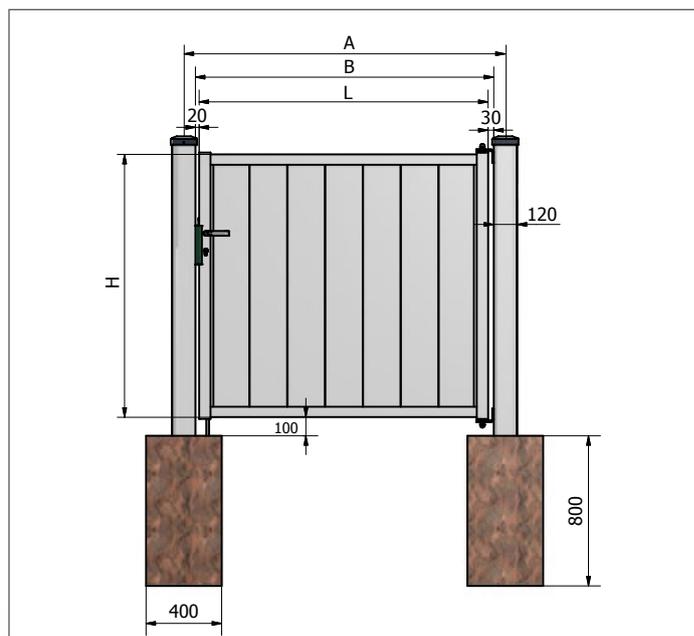
BERECHNUNG

(A): Mitte/Mitte Pfosten: (ET) 1x Pfostenbreite + 1x Flügelbreite + 50 mm // (DT) 1x Pfostenbreite + 2x Flügelbreite + 80 mm
 (B): Maß zwischen den Pfosten: (ET) 1x Flügelbreite + 50 mm // (DT) 2x Flügelbreite + 80 mm

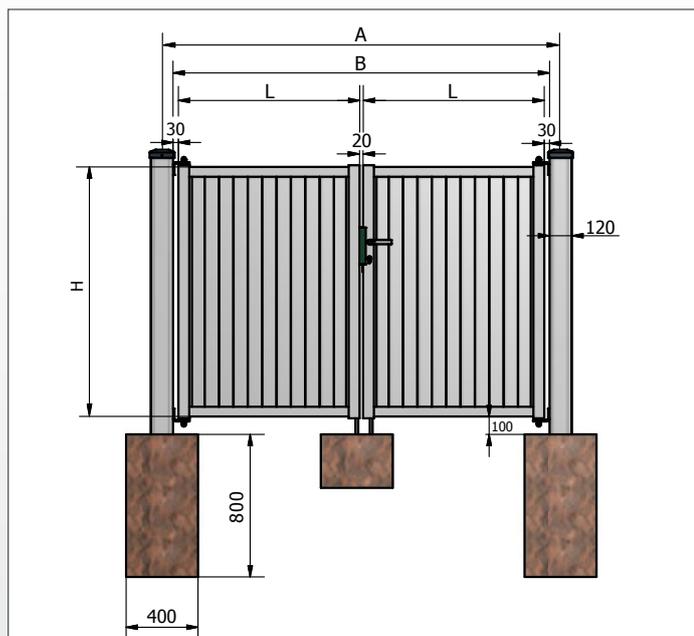
EINZELTOR VERTIKAL 80



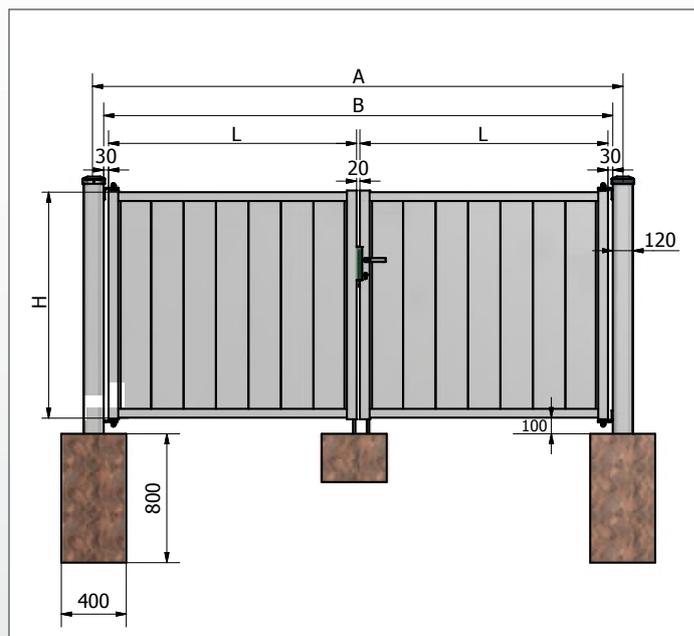
EINZELTOR VERTIKAL 200



DOPPELTOR VERTIKAL 80



DOPPELTOR VERTIKAL 200



TORHÖHE - LAMELLENFÜLLUNG 80

Torhöhe mm	1000	1250	1500	1800	2000
Flügelhöhe (H) mm	920	1170	1420	1720	1920
Pfostenlänge mm	1800	2050	2300	2600	2800

TORHÖHE - LAMELLENFÜLLUNG 200

Torhöhe mm	1000	1250	1500	1800	2000
Flügelhöhe (H) mm	920	1170	1420	1720	1920
Pfostenlänge mm	1800	2050	2300	2600	2800

TORBREITE - LAMELLENFÜLLUNG 80 mm

Torbreite ET mm	1000	1500	2000
Flügelbreite (L) mm	1001	1481	2041
Torbreite DT mm	2000	3000	4000
Flügelbreite (L) mm	1001	1481	2041

TORBREITE - LAMELLENFÜLLUNG 200

Torbreite ET mm	1000	1500	2000
Flügelbreite (L) mm	921	1521	1921
Torbreite DT mm	2000	3000	4000
Flügelbreite (L) mm	921	1521	1921

BERECHNUNG

(A): Mitte/Mitte Pfosten: (ET) 1x Pfostenbreite + 1x Flügelbreite + 50 mm // (DT) 1x Pfostenbreite + 2x Flügelbreite + 80 mm
 (B): Maß zwischen den Pfosten: (ET) 1x Flügelbreite + 50 mm // (DT) 2x Flügelbreite + 80 mm



ARRETIERSTIFT FÜRS SCHARNIER

Dieses Scharnier wird für alle Schwingtüren des Typs Alzebra verwendet. Es ermöglicht ein einfaches Öffnen und Schließen der Türe bei minimalem Kraftaufwand.

Das Scharnier wird mit 2 Schrauben, welche mit dem Kopf in die Schlitz des Pfostens geschoben werden, befestigt. Auf der Gegenseite werden die Schrauben mit jeweils einer Zahnscheibe und einer Mutter festgezogen. Es empfiehlt sich das Scharnier erst unten in der gewünschten Höhe zu montieren. Dann werden die Muttern fest angezogen. Bei häufiger Verwendung und vor allem, wenn sich das Tor automatisch öffnet oder schließt, kann es vorkommen, dass sich die Muttern und Schrauben nach einiger Zeit lockern und sich der Flügel möglicherweise aus den Scharnieren löst.

Um dies zu vermeiden, ist die Rückseite des Scharniers mit einer Bohrung von $\varnothing 6$ mm versehen. Bei der Montage der Türe wird auf der Höhe dieser Bohrung an der Rückseite des Scharniers eine weitere Bohrung mit einem Durchmesser von 6 mm in den Pfosten eingebracht. Dann wird der Arretierstift durch die Bohrung des Scharniers und des Pfostens eingeschlagen. Dieser verhindert, dass sich das Scharnier bewegt. Auch wenn sich die Schrauben lockern, kann sich der Flügel nicht aus den Scharnieren lösen. Bitte beachten Sie diese Anleitung bei der Montage des Scharniers.



ARRETIERSTIFT

BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN- UND MUTTERN

LAGER

RÜCKSEITE DES SCHARNIERS